

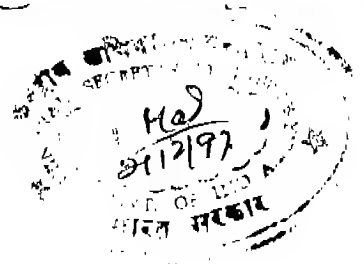


भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4
PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY



सं० 54]

नई दिल्ली, सोमवार, सितम्बर 29, 1997/आश्विन 7, 1919

No. 54]

NEW DELHI, MONDAY, SEPTEMBER 29, 1997/ASVINA 7, 1919

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

नई दिल्ली, 29 सितम्बर, 1997

फा. सं. पीआर-14012/5/96-पीजी :—महापत्तन न्यास अधिनियम 1963 (1963 का 38) की धारा 48 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण, संलग्न अनुसूची के अनुसार एतद्वारा दर की मात्रा में संशोधन करता है ।

इस संबंध में किए जाने वाले विनियमनों को अंतिम रूप देने के बाद इस दर (इन दरों) की समीक्षा की जाएगी । तथापि, ऐसी समीक्षा, भावी तारीख से ही प्रभावी होगी ।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

मामला सं. पीआर-14012/5/96-पी जी

कलकत्ता पत्तन न्यास—आवेदक

आदेश

(22 अगस्त, 1997 को पारित)

यह मामला विद्यमान दरों की मात्रा में "यथामूल्य" की परिभाषा के संशोधन के लिए कलकत्ता पत्तन न्यास के प्रस्ताव से संबंधित है । पद "यथामूल्य" को शिपिंग बिल के संबंध में सीमा शुल्क द्वारा यथा स्वीकृत कार्गो की बोर्ड पर्यन्त निःशुल्क कीमत का अर्थ निर्धारित करने के लिए निर्यात के संबंध में और प्रवेश के बिल संबंध में सीमा शुल्क द्वारा यथा स्वीकृत कार्गो की लागत, बीमा, भाड़ा कीमत का अर्थ निर्धारित करने के लिए आयातों के संबंध में दरों की विद्यमान मात्रा में परिभाषित किया गया है ।

2. जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के चार्टरिंग पक्ष ने सरकार की संशोधित नीति परिचालित की है जिसमें आयात/निर्यात ठेकों को अन्तिम रूप देने के तरीके का उल्लेख है । इस संशोधित नीति के अनुसार सभी आयात ठेकों को बोर्ड पर्यन्त निःशुल्क (एफ ओ बी) अथवा पोत पर्यन्त निःशुल्क (एफ ए एस) के आधार पर अंतिम रूप दिया जाना होता है तथा सभी निर्यात ठेकों को लागत और भाड़ा (सी एंड एफ) अथवा लागत, बीमा भाड़ा (सी

आई एफ) के आधार पर अंतिम रूप देना होता है। इसके परिणामस्वरूप कलकत्ता पत्तन न्यास ने यह आवेदन दिया है जिसमें दरों की मात्रा के संबंधित खंडों को संशोधित करने का प्रस्ताव है जिनमें कार्गो की कीमत शामिल है। इस संदर्भ में एक दृष्टिकोण यह हो सकता है कि सरकार की आयात और निर्यात से संबंधित संशोधित नीति की दृष्टि से नई नीति को कार्गो के साथ रहने वाले संगत प्रलेखन में स्वतः ध्यान में रखा जा सकता है और संभवतः दरों की मात्रा का संशोधन करना अनिवार्य न हो। यह भी उल्लेखनीय है कि किसी अन्य पत्तन न्यास ने ऐसा आवेदन नहीं दिया है। फिर भी मालूम होता है कि कलकत्ता पत्तन न्यास अपनी सतर्कतावश इस कार्य को करने का इच्छुक है। प्राधिकरण को उनकी ऐसी सतर्कता के प्रति कोई आपत्ति नहीं है।

3. तदनुसार, वर्तमान दरों की मात्रा में "यथामूल्य" की परिभाषा को संशोधित करने के लिए कलकत्ता पत्तन न्यास का प्रस्ताव अनुमोदित किया जाता है। संशोधनों के ब्यौरे निम्न तालिका में किए गए उल्लेख के अनुसार होंगे :—

संबंधित खंड	वर्तमान प्रावधान	संशोधित प्रावधान
1	2	3
वर्तमान और संशोधित दरों की मात्रा का खंड 2 (ii)	निर्यात के संबंध में "यथामूल्य" का अभिप्राय सीमाशुल्क विभाग द्वारा शिपिंग बिल पर यथा-स्वीकृत निर्यात के बोर्ड पर्यन्त निःशुल्क मूल्य से होगा।	निर्यात के संबंध में "यथामूल्य" का अभिप्राय सीमा शुल्क विभाग द्वारा शिपिंग बिल पर यथा-स्वीकृत निर्यात के लागत, बीमा भाड़ा/लागत और भाड़ा मूल्य से होगा।
वर्तमान और संशोधित दरों की मात्रा का खंड 2 (iii)	आयात के संबंध में "यथामूल्य" का अभिप्राय सीमाशुल्क विभाग द्वारा प्रवेश पत्र पर यथास्वीकृत आयात के लागत, बीमा, भाड़ा मूल्य से होगा।	आयात के संबंध में "यथामूल्य" का अभिप्राय सीमा शुल्क विभाग द्वारा प्रवेश पत्र पर यथा स्वीकृत आयात के बोर्ड पर्यन्त निःशुल्क/पोत पर्यन्त निःशुल्क मूल्य से होगा।
वर्तमान दरों की मात्रा का खंड 4.9	अविनिर्दिष्ट गैर हेवी लिफ्ट कार्गो जहां लागत, भाड़ा/बोर्ड पर्यन्त निःशुल्क मूल्य मालूम न किया सीडीएस पर घाट शुल्क और एचडीसी के रूप में बोर्ड पर हैंडलिंग प्रभार 2.00 रु. प्रति टन की दर से लगाए जाएंगे।	अविनिर्दिष्ट गैर हेवी लिफ्ट कार्गो जहां लागत, बीमा, भाड़ा/बोर्ड पर्यन्त निःशुल्क मूल्य मालूम न किया जा सके, सीडीएस पर घाट शुल्क और एचडीसी पर बोर्ड पर हैंडलिंग प्रभार 2.00 रु. प्रति टन की दर से लगाए जाएंगे।
संशोधित दरों की मात्रा का खंड 4.4	ऐसे अविनिर्दिष्ट कार्गो के मामले में जिसमें हेवी लिफ्ट और गैर हेवी लिफ्ट कार्गो शामिल हो और जहां गैर हेवी लिफ्ट भाग का लागत, बीमा, भाड़ा/बोर्ड पर्यन्त निःशुल्क मूल्य अलग से मालूम न किया जा सके, पूरे प्रेषण पर घाट शुल्क 0.5% यथा मूल्य लगाया जाएगा।	ऐसे अविनिर्दिष्ट कार्गो के मामले में जिसमें हेवी लिफ्ट और गैर हेवी लिफ्ट दोनों प्रकार का कार्गो शामिल हो और जहां गैर हेवी लिफ्ट भाग का लागत, बीमा, भाड़ा/बोर्ड पर्यन्त निःशुल्क/पोत पर्यन्त निःशुल्क लागत और भाड़ा मूल्य अलग से मालूम न किया जा सके, पूरे प्रेषण पर घाट शुल्क मूल्य के अनुसार 0.5% की दर से लगाया जायेगा।
संशोधित दरों की मात्रा का खंड 15.7	ऐसे अविनिर्दिष्ट गैर हेवी लिफ्ट कार्गो पर जहां लागत, बीमा, भाड़ा/बोर्ड पर्यन्त निःशुल्क मूल्य मालूम न किया जा सके, बोर्ड प्रभार 2.00 रु. प्रति टन की दर से लगाए जाएंगे।	ऐसे अविनिर्दिष्ट गैर हेवी लिफ्ट कार्गो पर जहां लागत, बीमा, भाड़ा/बोर्ड पर्यन्त निःशुल्क/पोत पर्यन्त निःशुल्क लागत और भाड़ा मूल्य मालूम न किया जा सके, बोर्ड प्रभार 2.00 रु. प्रति टन की दर से लगाए जाएंगे।

4. सभी (अन्य) पत्तन न्यासों को इस आदेश की सूचना दे दी जाए ताकि यदि वे ऐसा करने का निर्णय करें तो उनकी दरों की मात्रा में भी ऐसे संशोधन किए जा सकें।

एस. सत्यम, अध्यक्ष

THE TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

NOTIFICATION

New Delhi, the 29th September. 1997

F. No. PR-14012/5/96-PG/TAMP/ :—In exercise of the powers conferred by section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby amend the Scale of Rates as in the schedule appended hereto.

The order is liable to be reviewed after finalisation of the Regulations to be made in this behalf. The effect of such a review will, however, be only prospectively operational

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS**Case No.PR-14012/5/96-PG****The Calcutta Port Trust**

...

Applicant**O R D E R****(Passed on this 22nd day of August 97.)**

This case relates to a proposal from the Calcutta Port Trust for amendment of definition of '*ad valorem*' in the existing Scale of Rates. The expression '*ad valorem*' has been defined in the existing Scale of Rates, in respect of exports to mean the FOB value of the cargo as accepted by the Customs on the Shipping Bill and, in respect of imports to mean the CIF value of the cargo as accepted by the Customs on the Bill of Entry.

2. The Chartering Wing of the Ministry of Surface Transport has circulated the revised policy of the Government describing the manner in which import/export contracts are to be finalised. According to this revised policy, all import contracts are to be finalised either on FOB (Free on Board) basis or on FAS (Free alongside Ship) basis; and, all export contracts are to be finalised either on C&F (Cost and Freight) basis or on CIF (Cost, Insurance and Freight) basis. Consequent upon this, the Calcutta Port Trust has filed this application proposing amendments to the relevant Sections of the Scale of Rates in which value of cargo is involved. One view in this context can be that, in view of the revised policy of the Government regarding imports and exports, the new system can automatically be taken into account in the relevant documentation accompanying the cargo; it may not be necessary to amend the Scale of Rates. Significantly, no other Port Trust has come up with a similar application. Nevertheless, the Calcutta Port Trust appears to be keen to do this by way of abundant caution. The Authority sees no objection to such abundant caution.

3. Accordingly, the proposal of the Calcutta Port Trust to amend the definition of '*ad valorem*' in the existing Scale of Rates is approved. The details of the amendments will be as set out in the tabular format below:

Relevant Section	Existing Provisions	Amended Provisions
Section 2(ii) of the existing and the revised Scale of Rates	' <i>Ad valorem</i> ' in respect of exports shall mean FOB value of exports, as accepted by the Customs on Shipping Bill.	' <i>Ad valorem</i> ' in respect of exports shall mean CIF/ C&F value of exports, as accepted by the Customs on Shipping Bill.

Relevant Section	Existing Provisions	Amended Provisions
Section 2(lii) of the existing and the revised Scale of Rates	'Ad valorem' in respect of imports shall mean CIF value of imports, as accepted by Customs on Bill of Entry.	'Ad valorem' in respect of imports shall mean FOB/ FAS value of imports as accepted by Customs on Bill of Entry.
Section 4.9 of the existing Scale of Rates	On unspecified non-heavy lift cargo where CIF/FOB value cannot be ascertained, wharfage at CDS and on board handling charge as HDC shall be levied @ Rs.2.00 per tonne.	On unspecified non-heavy lift cargo where CIF/FOB/ C&F/FAS value cannot be ascertained, wharfage at CDS and on board handling charges at HDC shall be levied @ Rs.2.00 per tonne.
Section 4.4 of the revised Scale of Rates	In case of unspecified cargo containing both heavy lifts and non-heavy lifts and where CIF/FOB value of the non-heavy lift portion cannot be ascertained separately, wharfage shall be levied @ 0.5% <i>ad valorem</i> on the entire consignment.	In case of unspecified cargo containing both heavy lifts and non-heavy lifts and where CIF/FOB/ FAS/C&F value of the non-heavy lift portion cannot be ascertained separately, wharfage shall be levied @ 0.5% <i>ad valorem</i> on the entire consignment.
Section 15.7 of the revised Scale of Rates	On unspecified non-heavy lift cargo where CIF/FOB value cannot be ascertained on board charge shall be levied @ Rs.2.00 per tonne.	On unspecified non-heavy lift cargo where CIF/FOB/ FAS/C&F value cannot be ascertained, on board charge shall be levied @ Rs.2.00 per tonne.

4. All the (other) Port Trusts may be informed of this order so that, if they so decide, similar amendments can be introduced in their Scales of Rates also.

S. SATHYAM, Chairman